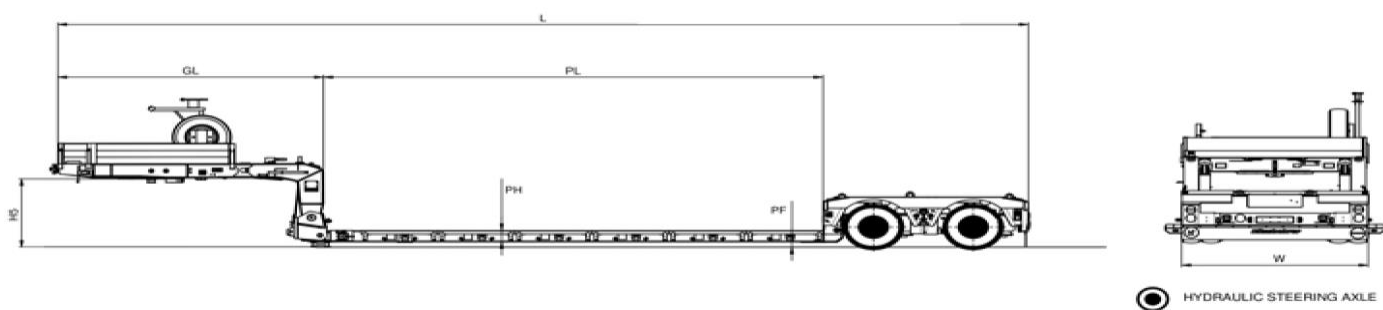


Produkt

No	Product Code	Product Name	Product Leaflet	Počet
1	SLL	Low Loader	SLL 2 / 2H - 18 / 20	1 ks

Technická špecifikácia

Low Loader



Značka a model

Určené pre krajinu	*Slovenská republika
Kód vozidla	K.SLL 2 / 2H - 18 / 20
Značka	Kässbohrer

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

Výška kráľovského čapu (H5)	1.250 mm
Výkyvné dvere vzadu	2.100 mm
Vonkajšia dĺžka (L)	13.210 mm
Dĺžka labutieho krku (GL)	3.600 mm
Spojenie hlbiny a podvozku	Podvozok a hlbina sú spojené zvarom.
Dĺžka ložnej plochy (PL)	6.810 mm

Predĺženie ložnej plochy (PE)	5.550 mm
Výška vrchnej hrany nad nápravami (PH)	*950 mm
Rázvor vozidla (WB)	10.530 mm
Rázvor náprav	1.360 mm
Zaťaženie náprav	23.200 kg
Pohotovostná hmotnosť ±%3	12.950 kg
Celková šírka (W)	2.540 mm
Zaťaženie kráľ.čapu	Prípustné zaťaženie = 18 ton
Výška hrany hlbiny v zaťaženom stave (PH)	*340 mm
Maxim. zaťaženie na čap	Prípustné zaťaženie [80 km/h] = 18,000 kg
Maxim. zaťaženie na čap	Prípustné zaťaženie [40 km/h] = 18,000 kg
Maxim. zaťaženie na čap	Prípustné zaťaženie [60 km/h] = 18,000 kg
Maxim. zaťaženie na kolesá	Prípustné zaťaženie [80 km/h] = 24,000 kg
Maxim. zaťaženie na kolesá	Prípustné zaťaženie [60 km/h] = 24,000 kg
Maxim. zaťaženie na kolesá	Prípustné zaťaženie [40 km/h] = 24,000 kg
Celková hmotnosť vozidla	[80 km/h] = 42,000 kg
Celková hmotnosť vozidla	[60 km/h] = 42,000 kg
Celková hmotnosť vozidla	[40 km/h] = 42,000 kg

PODVOZOK a NÁPRAVY

Počet náprav	2 nápravy
Ovládanie	Vybavenie s 2 hydraulicky riaditeľnými nápravami
Nosnosť náprav	Nápravy s nosnosťou až 12 t, značka BPW so vzduch.pružením a bubnovými brzdami
Brzdový systém	Dvojokruhový elektro-pneumatický systém Wabco EBS 2S/2M s ABS a RSS
Electrická sústava	*Svetelná sústava s 24 V LED pozičným osvetlením a 2x7 and 1x15-pin prípojkou, podľa nariadenia UN ECE R48 a ADR
Značka diskov kolies	Podľa výberu výrobcu Kässbohrer
Rozmer diskov kolies	Podľa výberu výrobcu Kässbohrer , oceľové disky s ofsetom
Rozmer pneumatík	245/70 R17.5
Značka pneumatík	Podľa výberu výrobcu Kässbohrer
Počet diskov a kolies	9 ks
Držiak na rezervné koleso	1 ks na labuťom krku
Držiak na ďalšie rezerv. koleso	BEZ
Ovládanie náprav	Ovládanie pomocou káblového a rádiového diaľkového ovládania
Zosúlaďovací systém	Poloautomatické zosúladenie hydraulicky riadených náprav za pomoci a podpory Výstražného svetla/senzoru
Zmena jazdnej výšky	* Vrátené opcie na možnosť zmeny jazdnej výšky – zvýšenie o 40 mm keď je to nutné
Typ pruženia	Vzduchové pruženia
Výška zdvihu	*150 mm
Elektrické prípojky	Prípojky podľa Norm VG-96917 a 2x35 mm ² silné prepojovacie káble so svorkami na Baterky podľa Norm VG-96927-12

RÁM

Rám	Vyrobený z vysokokvalitnej ocele S700 MC steel, vyrobené podľa štandardu ISO 1726 Prispôsobiteľný a odpojiteľný labuť krk s 1 x 2 hydraulickými piestmi, ktoré majú pracovný tlak 220 bar
Typ labutieho krku	

Podlaha	*3 jednotky vymeniteľných drevených jednotiek, každá s rozmerom 100 mm x 1,300 mm x 2,115 mm po 225 kg, obsahujúce 2x2 jednotky ťažných ôk á 8,000 kg ťažnou kapacitou
Kráľovský čap	3.5" a 2" obsahom dodania
Metalizácia	*Partial metallization – Zvýšená ochrana obvodového rámu a sekcie labutieho krku použitím zinakoru (85/15) Zn/Al

ZABEZPEČENIE NÁKLADU

Ťažné oká	2 páry ťažných ôk s kapacitou 13,4 ton na labuťom krku, 7 párov ťažných ôk s kapacitou 13,4 ton a 4 páry ťažných ôk s kapacitou 8 ton v časti hlbiny, 2 páry ťažných ôk s kapacitou 13,4 ton a 3 páry ťažných ôk s kapacitou 10 ton na zadnej platforme BEZ
Kontajnerové zámky	
Bočnice na labuťom krku	1 hliníkový predný panel s rozmerom 360 mm x 1,550 mm, 2 hliníkové bočnice s rozmerom 360 mm x 1,900 mm, 1 hliníkový zadný panel s rozmerom 360 mm x 2,480 mm
Bočné rozširovanie plochy	*225 mm pozinkované zasúvacie elementy po bočnom obvode
Počet rozširovacích elementov	*12 párov o 225 mm bočne rozširiteľných joklov výsuvných z plochy

DODATOČNÁ VÝBAVA

Skrinka na náradie	1 skrinka na náradie na labuťom krku z vysokopevnostného plastu
Mazacie zariadenie	Centrálne mazanie podvozku vozidla
Bočná zábrana	Ochrana proti podbehnutiu podľa UN ECE R73
Tabuľky rozšírenia	Na labuťom krku a ložnej ploche po 2 páry o 423x423 mm vyťahovateľných reflexných tabuľ až o 1,000 mm, a 3 pozičnými LED a 1 zásuvkou na maják podľa nariadenia UN ECE R48
Bočný a zadný antireflex	Žlté retroreflexné značenie vozidla podľa UN ECE R70
Maják	1 maják
Pomocné nájazdové rampy	Pár zakladacích nájazdových rámp vpredu, galvanizované, oceľ S700, 15.000 kg nosnosť, 21 kg hmotnosť 1ks

FAREBNÉ PŘEVEDENIE

Farba rámu	MB 7350 Nova grey (tmavošedá) – možná zmena farebného prevedenia
------------	--